

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇನ್ನಿ ನ್ಯಾಯುಷ್ಕಾ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅವರು ಎಷ್ಟು ಸಲ ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಡಿವಿಜನಲ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಆಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೊದಲು ಇದ್ದ ಟಿಲ್ಕಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡ ಬಹಳ ಹಳೆಯದಾಗಿತ್ತು. 110 ರಿಂದ 120ರವರೆಗೆ ಅಲ್ಲ ಬೆಡ್‌ಗಳು ಇದ್ದವು. ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಸ್ಪೆಷಲಿಸ್ಟ್ಸ್ ಅಲ್ಲ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಅನುಕೂಲಗಳು ಸಹ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಈ ಭಾಗದ 3 ಟಿಲ್ಕೆಯ ಜನರು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿನವರು ನಮ್ಮವರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಎರಡು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಟಿಲ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿತು. ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲ ಒಂದು ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜು ಸಹ ಇದೆ. ಕಾಲೇಜು ಇದ್ದ ಮೇಲೆ ಆ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಪೀಕರ್ ಫೆಸಿಲಿಟೀಸ್‌ನ್ನು ಕೇವಲ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಕಾಲೇಜಿನವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ, ಬೆಳಗಾಂ, ಮಣಿಸಾಲ, ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜಿನವರಿಗೂ ಸಹ ಎರಡು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಕಾಲೇಜ್ ಇದೆ ಎಂದುಕೊಂಡು ಈ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಟಿಲ್ಕೆ ಡಿವಿಜನಲ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರು ಸಹ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಎರಡು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಾಗ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಇತರೇ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಅಭ್ಯಂತರ ಇಲ್ಲ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಹಣವನ್ನು ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಲಾದರೂ ಕೂಡ ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಡಿಯನ್ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಒಂದು ಸೀಟಿಗೆ 6-7 ಬೆಡ್‌ಸ್‌ನ್ನು ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 6-7 ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಈ ಕಾಲೇಜಿನಿಂದ ಫೈನಲ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಡಾಕ್ಟರುಗಳು ಪಾಸಾಗಿ ಹೊರಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಾಲೇಜಿನ ಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಟ್ಟಡ ತಯಾರಾಗದೆ ಬೆಡ್‌ ಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಕ್ಸಿಟೆಮೆಂಟ್ ಪರಚೇಸ್ ಮಾಡುವುದು ಇರುತ್ತದೆ, ಕಾಟ್ ಪರಚೇಸ್ ಮಾಡುವುದು ಇರುತ್ತದೆ. ಎರಡು ರೀತಿಯ ಎಕ್ಸಿಟೆಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗ ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ರೋಗಿಗಳು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವೇ ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಎಕ್ಸಿಟೆಮೆಂಟನ್ನು ಸ್ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ಪರ್ಚೇಸ್ ಕಮಿಷಿಯಿಂದ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಎಕ್ಸಿಮೇಟರ್ ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಕ್ಸಿಮೇಟನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣ ದಿಂದ ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ರೋಗಿಗಳು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವಲ್ಲ. ಅನುಕೂಲ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬೆಡ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Formation and Improvement of Roads in Ayacut Area of Gokak Canal and C.L.B.C.

30. Sri A. R. PANCHAGAVI (Arabhavi).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of Government that roads in Ayacut area of the Gokak Canal and Ghataprabha Left Rank Canal in the Gokak Taluk are in a very bad condition ;

(b) whether Government is aware that there are still several Villages like Kamaldinni, Rangapur, Patgundi, Fulgaddi, Birangaddi, etc., which are not at all connected by any road ;

(c) whether it has come to the notice of Government that cultivation in these villages is suffering as there are no proper communication and transport facilities ;

(d) whether Government is aware that these villages remain practically cut off from the rest of the country during irrigation season ;

(e) the reasons for not implementing as yet the several plans proposed for the formation of new roads and improving existing roads ;

(f) the steps Government is taking for the formation and improvement of suitable roads in this area ?

Sri D. PARAMESHWARAPPA (Deputy Minister for Major Irrigation and Electricity).—

(a) No.

(b), (c) and (d) Ayacut roads serving these Villages have already been sanctioned and are in various stages of construction.

(e) and (f) Does not arise view of reply to (b), (c) and (d) above.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಪಂಚಗಾವಿ.—ಗೋಕಾಕ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳೇ ಇಲ್ಲದ ಕೆಲವು ಪಕ್ಕಿಗಳು ಇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಗೋಕಾಕ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ನುಮಾರು 61 ಮೈಲಿ 3 ಫಾರ್ಲಂಗ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ವಿವರ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ :

Shivapur-Madalgi Road, three miles, has been completed. Masaguppi-Mudalgi-Gulapur Road, 8 miles, has been completed. Mallapur-Badigwad-Nagnur Road, 11 miles and 1 furlong has been completed. Road from Hallur Shivapur-Munyal up to Ferry, 5 miles and 2 furlongs, has been completed. These roads after completion are handed over to the regular P.W.D. Division.

Five roads have been sanctioned in Gokak Taluk in the Ghata-prabha Left Bank Canal area :

- (1) Arabhavi to Dandapur via Durdundi. Survey work is in progress. Estimated cost is Rs. 1,80,000.
- (2) Road from Gokak-Hukkeri Road to join Hukkeri-Yadawad Road via Basaligundi Nalanatti, Biragaddi, Hunshayal. The estimated cost is Rs. 2,70,000. We are taking it up by bits. For the first mile the agency has been fixed and for the other miles the survey work is in progress.

(ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ)

- (3) Vaderhatti to Tuka nakatti via Kalloli. The estimated cost is Rs. 2,40,000. We have taken up 3 miles and for the other miles the survey work is in progress.
- (4) Kanakanawadi to Kamaladinni Road via Nagnur, Dhar matti Palagundi. Estimated cost is Rs. 3 lakhs. We have taken up 3 miles. For other miles survey work is in progress.
- (5) Extension of Mudalgi Masaguppi Road to Phulgaddi: Estimated cost is Rs. 30,000. It is under survey.

This covers the entire ayacut roads in Gokak Taluk.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—What is the policy of the State Government in regard to Ayacut roads, its construction and maintenance?

Mr. SPEAKER.—Hon. Member cannot ask questions of policy during Question Hour. The Hon. Minister may give a short reply to the question.

Sri H. M. CHANNABASAPPA—This is a question concerning Ayacut roads and so people would naturally like to know the State policy in regard to ayacut roads.

Mr. SPEAKER.—Questions about policy of Government cannot be asked during Question Hour.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I would like to know the policy of the State Government in regard to construction and maintenance of Ayacut roads in ayacut areas.

Sri D. PARAMESWARAPPA.—If the hon. Member puts a separate question with regard to the policy of the State Government, I will be able to answer.

Sri A. R. PANCHAGAVI.—Is the Government aware that in spite of the present proposals, there are still 2 or 3 villages without any roads at all like Rangapur, Kamaladinni, etc.?

Sri D. PARAMESWARAPPA.—Under the Ghataprabha Left Bank Canal we have made up our mind to construct about 22 Ayacut roads. The villages referred to by the hon. Member may come under any of these roads. Anyway, we are going to take up 22 Ayacut roads.